

Sporting Regulation 2016



2016年度 ロードスター・パーティレースⅢ 競技規定

1. 大会

ロードスター・パーティレースⅢは、国際自動車連盟（FIA）の国際モータースポーツ競技規則に準拠した JAF 国内競技規則、本レース規定、各大会特別規則等、ならびに各サーキット規定に従って開催される。全ての参加者は、これらの諸規定に精通し、これらを遵守するとともに各大会オーガナイザーおよび競技役員からの指示に従う義務を負うものとする。

2. 組織

本競技は、ビースポーツ・パーティレース事務局（以下 B-Sports）の主管理により運営される。各大会オーガナイザーは一般社団法人日本自動車連盟（JAF）公認のもと、ロードスター・パーティレースⅢの名称を付したレースを組織、開催する。大会組織委員会、競技会審査委員会、競技役員は、各大会の特別規則書にて公示される。

3. 大会スケジュールおよびレース距離

【北日本シリーズ①】※NDシリーズ/クラブマンクラス

大会	開催日	周回数	開催場所
第1戦	4月10日（日）	8 ラップ（約 30km）	スポーツランド SUGO
第2戦	5月15日（日）		
第3戦	7月10日（日）		
第4戦	9月11日（日）		

【北日本シリーズ②】※NC/NBシリーズクラス

大会	開催日	周回数	開催場所
第1戦	4月24日（日）	10 ラップ（約 37km）	スポーツランド SUGO
第2戦	7月10日（日）		
第3戦	9月11日（日）		
第4戦	9月25日（日）		

【東日本シリーズ】※全クラス同日開催

大会	開催日	周回数	開催場所
第1戦	5月5日（水/祝）	15 ラップ（約 30km）	筑波サーキット
第2戦	5月22日（日）		
第3戦	9月3日（土）		
第4戦	11月13日（日）		

【西日本シリーズ】※NDシリーズ/クラブマンクラス

大会	開催日	周回数	開催場所
第1戦	5月28日（土）	8 ラップ（約 30km）	岡山国際サーキット
第2戦	7月3日（日）		
第3戦	7月31日（日）		
第4戦	10月22日（土）		

【特別戦】※NDシリーズクラス

大会	開催日	周回数	開催場所
特別戦	9月25日（日）	7 ラップ（約 32km）	富士スピードウェイ

【日本一決定戦】※NDシリーズクラス

大会	開催日	周回数	開催場所
日本一	12月3日（土）	11 ラップ（約 41km）	岡山国際サーキット

※開催日、内容は諸事情により変更する場合があります。 ※詳細なタイムスケジュールは公式通知にて示す。

4. 参加クラス

1) 本レースは、以下の4つのクラス区分によりレースを実施する。ただし、西日本シリーズはNDシリーズ/クラブマンクラスのみ、特別戦と日本一決定戦はNDシリーズクラスのみ実施する。

NDシリーズ	NOSRC型のロードスター-NR-Aユーザーで、マナーを重視しつつも競い合いを楽しみたいと考えている人が対象。シリーズポイント形式を採用したクラス。
NDクラブマン	NOSRC型のロードスター-NR-Aユーザーで、勝ち負けにこだわらずに楽しみたいと考えている人が対象。シリーズポイント形式を採用したクラス。
NCシリーズ	N6ED型のロードスター-NR-Aユーザーで、マナーを重視しつつも競い合いを楽しみたいと考えている人が対象。シリーズポイント形式を採用したクラス。
NBシリーズ	N6G型のロードスター-NR-Aユーザーで、マナーを重視しつつも競い合いを楽しみたいと考えている人が対象。シリーズポイント形式を採用したクラス。

2) 同一開催日に、異なるドライバーが同一車両でそれぞれ異なるクラスに参加することは認められない。また、同一開催日に、一人のドライバーが複数のクラスに参加することは認められない。

3) クラス区分については、参加者の希望とそれまでの実績を考慮し、B-Sportsが決定する。B-Sportsが行ったクラス区分の決定に対する異議は認められない。

4) 各大会において、クラスを追加・変更・中止する場合があります。また、各クラスの参加人数が25名未満の場合は、そのレースの挙行を中止、レースの合併、レース距離の短縮を行う場合があります。

5. 参加資格

1) ドライバーは、JAF 国内競技運転者許可証 Aクラス以上の所持者であること。また、JAF の定める条件を満たせば、JAF 以外の ASN が発給する競技許可証の所持者も参加が認められる。

2) 日本一決定戦は、全地域のNDシリーズの有効ポイント順に上位30名までのドライバーに参加資格が与えられる。上位に欠場者がいた場合には、下位のドライバーを繰り上げて参加資格が与えられる。参加資格が有効ポイントのドライバーが数多い場合には、平均出走台数および地域を上位とし、同地域内で同ポイントの場合には各地域のランキングに従うものとする。また、B-Sportsが特に認めた者についても参加を認める場合がある。

3) 上記の条件を満たしたドライバーも、B-Sportsもしくは各オーガナイザーがパーティレースに相応しくないと判断した場合、その理由を示すことなく参加申込の拒否を行う。

6. ドライバーおよびチームカラーの遵守事項

1) パーティレースの趣旨を十分に理解し、他の参加者や競技役員を含む全ての関係者への思いやりを持ち、スポーツマンシップに則り、美しく安全に走ることを第一に心掛けること。

2) FIA国際モータースポーツ競技規則付則I項および付則I項の規定を遵守すること。

3) 後続車の走行ラインを意図的に激しい違い、コーナーの極端に手前かインベタ走りを続けたり、併走する相手の走行ラインを狭きなったり、幅寄せなどで他の参加者を威嚇する走行をしないこと。

4) この条項に違反した場合に、競技会審査委員会が決定したペナルティが課せられる。

7. 参加車両、ゼッケンの表示、ドライバーの装備品

1) 参加車両は、別掲の車両規定に合致した車両でなければならない。

2) ゼッケン番号は、参加者の希望（1~199番までの範囲内）とそれまでの使用実績を考慮し、B-Sportsが決定する。また、ゼッケン番号およびゼッケンカラーは B-Sports 指定のもの（Party RaceⅢロゴ入り）に限り使用が認められる。ただし、2015年度までパーティレースで指定されていた旧デザイン（MAZDA ロゴもしくは Party RaceⅡ ロゴ入り）の継続使用は認められる。購入を希望する場合には、各大会の参加申込書の所定欄に記入し、参加料とともにゼッケン代金 11,000 円（税込）を支払うものとする。

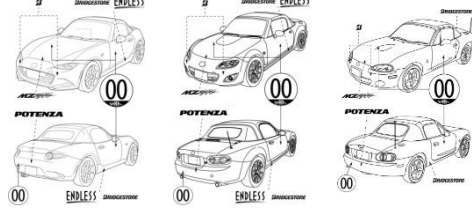
3) ドライバーは、JAF 国内競技車両規則第 4 編付則「レース競技に参加するドライバーの装備品に関する付則」に従い装備品を整えること。また、NDシリーズ/ND クラブマンクラスおよび NC シリーズクラスは、頭部および頸部の保護装置（HANS デバイス）を使用しなければならない。その他のクラスについても頭部および頸部の保護装置の使用を強く推奨する（2017年度より全クラス義務化）。

8. ソフトトップ

予選、決勝を通じて競技長からの指示が限り無い、オープン状態で走行が義務付けられる。

9. 広告スペース

1) 参加者は、B-Sports および各大会オーガナイザーの為に広告スペースを提供しなければならない。その位置および数は以下の図のとおりとする。スポンサーズテッカーは B-Sports より配布されたものを使用すること。



2) シリーズポイントおよび大会スポンサーと競合する個人スポンサーロゴの露出は認められない。

3) 参加者は、参加者自身による特定の広告が拒否されるかもしれないことをあらかじめ承知していなければならない。

1. 参加申込

1) 参加申込は、ロードスター・パーティレース公式サイト（http://party-race.com/）の専用フォームか、郵送にて行うこと。郵送の場合は、所定の参加申込用紙に記入・捺印し、参加料を添えて下記の場所まで現金書留にて郵送とする。

〒153-0064 東京都目黒区下目黒 2-18-3-6F
 ビースポーツ・パーティレース事務局
 TEL: 03-5487-0735 / FAX: 03-5487-0737

2) 参加料の支払いは銀行振込も可能とする。参加申込の意思を表明後3日以内（土日祝を除く）に下記の指定口座まで参加料を振り込まなければならない。
 ※手数料は参加者負担。
 ※申込金額は参加ドライバー間と同一でなければならない。異なる場合には、B-Sports に対し事前にその旨を伝えなければならない。

金融機関名：みずほ銀行
 店名：渋谷支店 口座種目：普通口座
 口座番号：1323717 口座名義：カ）ビースポーツ

3) 諸事情により各大会オーガナイザーが先着申込順に参加受付台数を決定する場合がある。その場合は大会特別規則書にて示す。

4) 参加申込が成立するのは、規定の方法による参加申込の意思表示と、参加料の入金の両方を B-Sports が確認できた時点とする。各大会オーガナイザーが先着申込順で参加受付台数を決定する場合は、参加申込が成立した順とする。

5) 受付期間
 各大会とも開催日の40日前より20日前まで、もしくは各大会オーガナイザーの指定する期間とする。

6) 参加申込時に記載する車名欄には、必ず当該参加クラス車両名（「ロードスター」または「ROADSTER」の文字）が含まれてなければならない。

7) 参加申込受付期間後、各大会オーガナイザーで書類審査の上、特に指定がない場合はエントリー別に正式参加受理書を送付する。

1. 参加料および保険料

1) 参加料 40,000 円（税込 / エントリーにつき）
 ①参加料は、ドライバー1名、ピットクルー（もしくはゲスト）3名、競技車両1台、ならびにサービスカー2台のバスを含む。

②特別戦を追加開催する場合、参加料は別途公示する。

2) 保険料

①各大会の特別規則書に従うものとする。
 ②各大会の特別規則書に規定がない場合、次の規定に従うこと。
 ※ドライバーは 300 万円以上、ピットクルーは 100 万円以上の当該レースに有効な保険（各 JMRC の共同も有効）に加入済み者は、その旨を申告するものとする。加入保険金額が上記の金額に満たない者は、その不足分について必ず、各大会オーガナイザーの指定する保険に加入しなければならない。

3) レースが中止になる場合を除き、一旦支払った参加料ならびに保険料は返還されない。ただし、レースが中止になったり、定員に達する等の理由で参加が受理されなかった場合には、返金事務手数料 1,000 円（税込）を差し引いた金額が返金される。また、日本一決定戦において、上位出場資格が満たなかったために参加が受理されなかった場合には、金額が返金される。

1. 2. 公式予選

1) ドライバーは、必ず定められた時間に行われる当該クラスの公式予選に参加しなければならない。予選中に使用される、公式車両検査に合格したものに限定される。

2) 予選方法はタイムトライアル方式とする。義務周回数とは定められないが、少なくとも1周はラップタイムが計測されなければならない。予選走行に関する諸規則は特に定められていない場合は決勝レースと同様とする。

3) 公式予選結果の順位は、それぞれのドライバーが記録した最高ラップタイム順に決定される。2名以上のドライバーが同一の最高ラップタイムを記録した場合に、最初はそのタイムを出した車両が優先され、以下この方法に準じて順位が決定される。

1. 3. 決勝レース

1) レーススタートの方法は、各大会の特別規則書に規定がない場合、1×1 配列グリッドのスタンディングスタートでスタート合図は灯火信号とする。

2) 決勝スタート

- ①3分前ボード表示…ドライバーは車両にて待機し、競技役員を除く全ての者はコース上から退去する。
- ②1分前ボード表示…ドライバーは車室内に着座したままエンジンを始動する。
- ③スターターからの緑色の振動…競技車両はスターティンググリッドの隊列を待ちながらホールポジション車両のペースによってフォーメーションラップを開始する。
- ④フォーメーションラップ中の追い越しは許されず、また、スターター練習や着し隊列を乱すてはならない。もし隊列を乱した場合にはペナルティが課せられる。
- ⑤フォーメーションラップの際に、スターターに出発した車両およびフォーメーションラップ途中で正しい位置が保てなかった車両は最後尾スタートとする。（当該車両の当初のグリッドは空けておく）
- ⑥車両がスターティンググリッドに戻ったら、それぞれのグリッド位置にエンジンをかけたまま停車する。
- ⑦全ての車両が停車したらスターターは赤ランプ5秒前を表示する。
- ⑧上記の表示5秒後にスターターはグリッドの静止状態を確かめ赤ランプを点灯する。
- ⑨通常、赤ランプ点灯後2秒以上3秒以下に赤ランプが消灯し、レースがスタートする。
 ※上記のスタート方法は、天候その他の事由により変更する場合がある。

1. 4. タイヤ本数の制限

1) 公式予選、決勝を通じて使用できるタイヤは4本までとする。

2) パースト等の代金を得ない理由の場合のみ、技術委員長の判断により追加使用が許される。その際、予選終了後に交換する場合は、レースは最後尾スタートとなる。

3) 技術委員長の許可無くタイヤ交換作業を行った場合には、重大な違反となり、競技会審査委員会が決定したペナルティが課せられる。

1. 5. 燃料

1) 競技車両が大会参加時に使用する燃料は、JAF 国内競技車両規則第 3 編第 1 章第 9 条「燃料」に従い、通常のフォーミュラエンジンのポンプから販売されている（潤滑油以外のいかなる添加物も含まない）自動車用無鉛無鉛燃料を使用すること。

2) ガス欠状態を回避するため、ガソリンを満タン給油して競技に参加することを強く推奨する。安全燃料タンクならびにコレクターターの使用は禁止される。

1. 6. 車両保管

1) 競技車両は、公式車検を受けた後からレース終了後の公道走行チェックを受けるまで、当該サーキットの構外へ持ち出すことはできない。

2) 大会期間中に公道に上りた場合、車両を当該サーキットの構外へ持ち出すのは、リタイヤ届けの受理後に特に公道走行チェックを受けた後とする。

1. 7. 安全対策

レース終了・車両保管解除後に、一般公道における安全な運行が可能であることを確認するための車両検査が義務付けられる。

ただし、この検査は一般公道における走行の安全を保障するものではない。

1) 検査目的
 この検査の目的は、車両が一般公道における運行に適するか否かの確認であり、レース結果に影響するものではない。

2) 検査対象
 この検査は決勝レース出場の有無にかかわらず、参加受付車両全てに対して義務付けられる。

3) 検査実施時間および場所
 決勝レース終了・車両保管解除後に、各大会オーガナイザーによって定められた場所に実施する。

4) 検査委員
 競技役員 이외のもので、B-Sports が指定した検査員が車両検査を実施する。

- 5) 検査項目
 検査箇所は下記のとおりとする。
- ①車体外板 ②かじり装置 ③制動装置 ④走行装置 ⑤緩衝装置
 - ⑥動力伝達装置 ⑦電気装置 ⑧原動機 ⑨排気系 ⑩灯火装置 ⑪方向指示器
 - ⑫警告音・窓拭機 ⑬洗浄液噴射装置 ⑭競技走行において異常が認められた箇所
- 検査内容は JAF 指定の「自動車登録番号標付車両ならびにレース終了後の車両検査書」に従う。ただし、下記の検査内容を追加する。
- ・エアバッグコンピュータのコネクタ接続 ・最低地上高（90cm 以上）

6) 検査の合否と処置
 検査において一般公道における運行に不適と判断された車両は B-Sports が管理し、B-Sports の指示に従い規定の場所までキャリアカーで移動しなければならない。規定の場所とは車両所有者または使用者の保管場所、もしくは整備工場等とする。参加者がキャリアカーの手配が出来ない場合は、B-Sports が準備するキャリアカーにて搬送する（キャリアカーの手配及び費用は当該参加者負担）。なお、検査において不具合箇所が指摘された車両は、当該箇所の整備作業等が完了していることがわかる書面、写真、写真等が提示されないと、それ以降のレースへの参加は受理されない。

7) 検査を受けなかった場合
参加車両が検査を受けなかった場合、その競技参加者、競技運転者、ならびに競技車両は、それ以降の本シリーズへの参加を認めない。

1. 8. 賞典

1) 各大会賞典
 ①各大会のクラス別賞典は下記の通りとする。
 1~3位：トロフィー、JAF メダル 4~6位：トロフィー
 ②各大会賞典は、各クラスの決勝出走台数により、賞の制限を行う。入賞は6位を超えない出走台数の50%（端数切捨てとし、1台の場合には大会賞典は用意されない）とする。

2) 各地域シリーズ賞典
 ①各地域のシリーズ賞典および特別戦にて、クリーンな競い合いの中で上位10位に入ったドライバーには、下記の表に基づいてシリーズポイントが与えられる。特別戦で獲得したポイントは、全ての地域のシリーズポイントに加算される。

	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
201P	18P	16P	14P	12P	10P	8P	6P	4P	2P	

②得点の制限
 ・発生理由や罰則が異なるかどうかを問わず、審判員から検車と接触の判定を受けた場合には、得点を与えられない。
 ・また、この判定に関する抗議は受け付けられない。
 ・決勝出走台数が10台未満の1クラスのレースは、与えられるシリーズポイントは、25%減とする。
 ・各大会ポイントに、レースの成立を以て与えられる。

③得点集計および順位
 ・最終シリーズランキングを決定する際、シリーズポイントの集計は有効ポイント制とし、特別戦を含む獲得ポイントのうちの4戦分の得点を合計する。

④各大会賞典は、各クラスの平均出走台数により、賞の制限を行う。入賞は6位を超えない出走台数の50%（端数切捨て）とする。

3) 日本一決定戦賞典
 ①各大会のクラス別賞典は下記の通りとする。
 1位：マツダカップ、JAF メダル 2~3位：トロフィー、JAF メダル 4~6位：トロフィー

②賞賛については、B-Sports プルテンとして B-Sports より別途公示される。

③日本一決定戦の賞典は、決勝出走台数により、賞の制限を行う。入賞は6位を超えない出走台数の50%（端数切捨て）とする。

4) Best Over 50 賞
 2016年1月1日時点で50歳以上となるドライバーを対象として（ただし、事前に本人が希望されない意思を示した場合には対象外とする）、各地域の最終シリーズランキング最上位1名に賞典として記念盾と記念写真パネルを授与する。

5) Best Rookie 賞
 2016年1月1日時点において、パーティレースへの初参戦から25か月以内で、過去にシリーズクラスでの入賞経験が無いドライバーを対象として（ただし、事前に本人が希望されない意思を示した場合には対象外とする）、各地域の最終シリーズランキング最上位1名に賞典として記念盾と記念写真パネルを授与する。

6) Great Party Roacer 賞
 過去パーティレースに連年10年シリーズ以上および公式戦30戦以上出走したドライバーに、今シリーズのいずれかの大会に出場した際、その功績を称える賞典として記念盾を授与する。

1. 9. 本規定に記載されていない事項

本規定に記載されていない事項については、各大会の特別規則書および公式通知により公示される。なお、本規定の変更や解釈は B-Sports プルテンとして B-Sports より公示される。